


N° d'imprimé : F067467233

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/11/2025	25030714	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques</b> 1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées (AVG) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (AVG) 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (ARG,AR,ARD) <b>Défaillances majeures</b> 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AV) 2.1.5.g.2. DIRECTION ASSISTÉE : Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles (AV) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD,AVG,AVD) 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,AVG,AVD) 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Totalement inopérante 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARG,ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D) 7.8.1.b.2. INDICATEUR DE VITESSE : Totalement inopérant <b>Défaillances mineures</b> 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
06/11/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S059F508				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE				
59113 SECLIN 03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 062S1345				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FJ-138-BA (F)	23-07-2019	23-07-2019		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3YA2MFB12L56036	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10PGTCT0639872	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
147835				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				



**FJ-138-BA**

**CT 06/11/2025**

N° d'agrément : S059F508

N° de série : VF3YA2MFB12L56036

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	- 4 . 4m / km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		4%			
Forces verticales	1315daN			874daN		
Frein de service						
Forces de freinage	485daN	311daN	282daN	299daN		
Déséquilibre (<20%)	36%		6%			
Force de freinage (efficacité)	485daN	311daN	282daN	299daN		
Taux d'efficacité (=>50%)				62%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%		