



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ T92554117

vérif' autos

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25019905

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG

Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu abnormal
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, ARG, D
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2020 : 154872 km / 20/02/2023 : 170982 km / 09/03/2023 : 171189 km / 24/02/2025 : 180281 km / 04/03/2025 : 180375 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084T149

(9) RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO

(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES
84660 MAUBEC
Tél : 0490768002

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084C1118

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FK-153-BE (F)	19/02/2020	30/06/2003

Marque	Désignation commerciale
SUZUKI	GRAND VITARA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JSAFTB03V00161191	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MJS2204JS248	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

180558

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	ARRIERE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		3 %	
Forces verticales :	665 daN		651 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	260 daN	153 daN	150 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	153 daN	150 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	63 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013

Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) : +1.0 % +0.6 %

