



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F067467460 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		19/11/2025	25030921																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD)																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																													
18/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2024:176750 Km /																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FV-199-MJ (F)	01-12-2020	01-12-2020																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF6VF000266051521	N1	VASP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
VFFM9TA1D32063D3T0NWS	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
217833		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1641daN</td><td colspan="4">1454daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>572daN</td><td>561daN</td><td>420daN</td><td colspan="3">451daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>572daN</td><td>561daN</td><td>420daN</td><td colspan="3">451daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>=50%)</td><td colspan="3"></td><td>64%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (>=18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:-2.1% D:-1.6%</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%				Forces verticales	1641daN		1454daN				Frein de service							Forces de freinage	572daN	561daN	420daN	451daN			Déséquilibre (<20%)	2%		7%				Force de freinage (efficacité)	572daN	561daN	420daN	451daN			Taux d'efficacité (>=50%)				64%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)			21%			Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:-2.1% D:-1.6%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%																																																																																												
Forces verticales	1641daN		1454daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	572daN	561daN	420daN	451daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	2%		7%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	572daN	561daN	420daN	451daN																																																																																											
Taux d'efficacité (>=50%)				64%																																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)			21%																																																																																											
Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -1.0%) G:-2.1% D:-1.6%																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															