



N° d'imprimé : F067467256

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		10/11/2025	25030736																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)																																																																																													
09/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/02/2025:152170 Km /																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN																																																																																															
03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FW-090-XD (F)	01-02-2021	01-02-2021																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF6VF000466051522	N1	VASP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10RENVSC94J674	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
171481		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1511daN</td><td colspan="4">1399daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>593daN</td><td>614daN</td><td>440daN</td><td>510daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>593daN</td><td>614daN</td><td>440daN</td><td>510daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td colspan="3"></td><td>74%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td></tr><tr><td colspan="2">Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.9%</td><td colspan="3">D:-1.6%</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:+0.7%</td><td colspan="3">D:-1.4%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		5%				Forces verticales	1511daN		1399daN				Frein de service							Forces de freinage	593daN	614daN	440daN	510daN			Déséquilibre (<20%)	4%		14%				Force de freinage (efficacité)	593daN	614daN	440daN	510daN			Taux d'efficacité (=>50%)				74%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-1.9%		D:-1.6%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:+0.7%		D:-1.4%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		5%																																																																																												
Forces verticales	1511daN		1399daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	593daN	614daN	440daN	510daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	4%		14%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	593daN	614daN	440daN	510daN																																																																																											
Taux d'efficacité (=>50%)				74%																																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																											
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-1.9%		D:-1.6%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:+0.7%		D:-1.4%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															