

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		07/11/2025	25019902																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AR, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège defectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG , AV, AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
07/11/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
GA-751-TX (F)	19/07/2021	19/07/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
MAN	TGE																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WMA16VUZ4M9004405	N1	CTTE																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
SZN1ZSZBD8CDAWAU2	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
119324																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
GA-751-TX CT:07/11/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WMA16VUZ4M9004405 N° D'IMPRIMÉ : T92554114		S084T149 25019902 XXXXXXXXXX																																																																														
		Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1437 daN</td><td></td><td></td><td>1404 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>538 daN</td><td></td><td>506 daN</td><td>443 daN</td><td></td><td>450 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>538 daN</td><td></td><td>506 daN</td><td>443 daN</td><td></td><td>450 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>6 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			16 %		Forces verticales :		1437 daN			1404 daN		Frein de service							Forces de freinage :	538 daN		506 daN	443 daN		450 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	538 daN		506 daN	443 daN		450 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	6 %						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %				-1.4 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			16 %																																																																											
Forces verticales :		1437 daN			1404 daN																																																																											
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	538 daN		506 daN	443 daN		450 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		6 %			2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	538 daN		506 daN	443 daN		450 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	6 %																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %				-1.4 %																																																																											