



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775515

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25056514																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques																																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/12/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S084C157																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																															
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 084S1037																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AC-934-KA (F)	07/11/2016	11/08/2009																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7UD9HZC9J204468	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
MCT5316VB402		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
311128																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
AC-934-KA																																																																															
CT:09/12/2025																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S084C157																																																																															
N° SÉRIE : VF7UD9HZC9J204468																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C68775515																																																																															
S084C157 25056514 XXXXXXXXXX																																																																															
<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ARD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2018 : 159565 km / 07/11/2018 : 159652 km / 06/11/2020 : 204975 km / 08/11/2022 : 246131 km / 22/11/2024 : 289298 km</b></p>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td colspan="4">6 % 13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">867 daN 644 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>312 daN</td> <td>228 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>312 daN</td> <td>228 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:1.92 m-1 C2:1.06 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.4 % -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.6 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 13 %				Forces verticales :	867 daN 644 daN				Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	312 daN	228 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	312 daN	228 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.92 m-1 C2:1.06 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 % -0.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 13 %																																																																														
Forces verticales :	867 daN 644 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	356 daN	312 daN	228 daN	232 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	13 %			2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	312 daN	228 daN	232 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>50 %) :	74 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.92 m-1 C2:1.06 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 % -0.8 %																																																																														