


**AUTOVISION**  
 CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F067127775

# **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		07/10/2025	25030291																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG) 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion (C) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AR) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVD) 7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule (AVD) 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
06/12/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN																																																																																	
03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
BV-795-RA (F)	12-10-2015	29-09-2011																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF6MFFECC45832518	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MFFECC	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
290695		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1356daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>523daN</td> <td>543daN</td> <td>347daN</td> <td>402daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="6">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>523daN</td> <td>543daN</td> <td>347daN</td> <td>402daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="6">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G: -1.9% D: %</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%						Forces verticales	1356daN						Frein de service							Forces de freinage	523daN	543daN	347daN	402daN			Déséquilibre (<20%)	4%						Force de freinage (efficacité)	523daN	543daN	347daN	402daN			Taux d'efficacité (=>50%)	77%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9% D: %					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.1m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%																																																																																
Forces verticales	1356daN																																																																																
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	523daN	543daN	347daN	402daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	4%																																																																																
Force de freinage (efficacité)	523daN	543daN	347daN	402daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)	77%																																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9% D: %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	