



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775443

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		25/11/2025		25056442																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0403 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/03/2019 : 150106 km / 04/10/2023 : 215974 km / 29/09/2025 : 222798 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
24/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																						
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
CF-126-WJ (F)		24/10/2025		01/06/2012																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
VOLKSWAGEN		TOUAREG																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WVGZZZ7PZCD055384		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M1GVWGVPO855231		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
222849																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
CF-126-WJ CT:24/01/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : WVGZZZ7PZCD055384 N° D'IMPRIMÉ : C68775443																																																																						
S084C157 25056442 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1200 daN</td><td colspan="2">1019 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>337 daN</td><td>348 daN</td><td>293 daN</td><td>297 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>481 daN</td><td>456 daN</td><td>396 daN</td><td>373 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2">-0.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1200 daN		1019 daN		Frein de service					Forces de freinage :	337 daN	348 daN	293 daN	297 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	456 daN	396 daN	373 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																			
Forces verticales :	1200 daN		1019 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	337 daN	348 daN	293 daN	297 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	456 daN	396 daN	373 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.8 %																																																																			