



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92528245

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		03/12/2025		25020207																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2019 : 62062 km / 04/01/2020 : 74602 km / 11/12/2020 : 87674 km / 20/12/2021 : 101176 km / 07/01/2023 : 113888 km / 06/12/2023 : 117961 km / 15/01/2025 : 120722 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
02/02/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
CN-421-KF (F)		18/01/2013		29/11/2012																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
VOLKSWAGEN		CADDY																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
WV1ZZZ2KZDX049034		N1		CTTE																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
N10VWGCT2367677		GN																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
121448																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
CN-421-KF CT:02/02/2026																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WV1ZZZ2KZDX049034 N° D'IMPRIMÉ : T92528245																																																																																					
S084T149 25020207 XXXXXXXXXX																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-14.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">875 daN</td><td colspan="2">855 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td>343 daN</td><td>271 daN</td><td>368 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">27 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td>343 daN</td><td>271 daN</td><td>368 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.24 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.15 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.006</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	875 daN		855 daN		Frein de service					Forces de freinage :	305 daN	343 daN	271 daN	368 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		27 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	343 daN	271 daN	368 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.8 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																																		
Forces verticales :	875 daN		855 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	305 daN	343 daN	271 daN	368 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	12 %		27 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	343 daN	271 daN	368 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.4 %																																																																																		