



N° d'imprimé : F067127763

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25030280

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

06/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances critiques

1.1.10.d.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Pas de liquide de frein visible

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

Défaillances majeures

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG)

2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMALLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes

2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR,ARD)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Elément endommagé, défectueux ou fissuré

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AR,ARD)

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (G,C,D)

7.3.1.b.2. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Défectueux

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle (G,C,D)

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)

<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CX-800-AB (F) 12-09-2017 17-07-2013

Marque Désignation commerciale

FORD TRANSIT DEFANDER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WF0XXXTTFXDU68419 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie

FAF6MODDRFB1BB3ESEF GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

336012

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km) +6.1m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 9% 11%

Forces verticales 1254daN 870daN

Frein de service

Forces de freinage 436daN 438daN 292daN 295daN

Déséquilibre (<20%) 1% 1%

Force de freinage (efficacité) 436daN 438daN 292daN 295daN

Taux d'efficacité (=>50%) 68%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 23%

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.4% D:-1.1%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE