



N° d'imprimé : F067127763 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		06/10/2025	25030280																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 1.1.10.d.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Pas de liquide de frein visible 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG) 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR,ARD) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Élément endommagé, défectueux ou fissuré 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AR,ARD) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (G,C,D) 7.3.1.b.2. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Défectueux																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
CX-800-AB (F)	12-09-2017	17-07-2013																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
FORD	TRANSIT DEFENDER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
WF0XXXTTFXDU68419	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
FAF6MODDRFB1BB3ESEF	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
336012		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+6.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="4">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1254daN</td><td colspan="4">870daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>436daN</td><td>438daN</td><td>292daN</td><td colspan="3">295daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>436daN</td><td>438daN</td><td>292daN</td><td colspan="3">295daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">23%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.4%</td><td colspan="4">D:-1.1%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	9%		11%				Forces verticales	1254daN		870daN				Frein de service							Forces de freinage	436daN	438daN	292daN	295daN			Déséquilibre (<20%)	1%		1%				Force de freinage (efficacité)	436daN	438daN	292daN	295daN			Taux d'efficacité (=>50%)				68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.1m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	9%		11%																																																																														
Forces verticales	1254daN		870daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	436daN	438daN	292daN	295daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	1%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	436daN	438daN	292daN	295daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)				68%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-1.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	