



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775666

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26056665																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, ARD, ARG																																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/03/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S084C157																																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 084S1037																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																
CZ-121-PS (F)	16/10/2013	16/10/2013																																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																																	
RENAULT	MASTER																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																
VF1MAF4DB49559125	N1	CTTE																																																																																																
Type / CNIT	Energie																																																																																																	
N10RENCT315J175	GO																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
311690		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b></td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">1223 daN</td> <td colspan="2">796 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>400 daN</td> <td>390 daN</td> <td>255 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td>5 %</td> <td>244 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400 daN</td> <td>390 daN</td> <td>255 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) :</td> <td>63 %</td> <td colspan="2">244 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b></td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:0.2 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">+1.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-3.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>		8 %		5 %		<b>Forces verticales :</b>		1223 daN		796 daN		<b>Frein de service</b>		Forces de freinage :	400 daN	390 daN	255 daN			Déséquilibre (<20%) :	3 %	5 %	244 daN			Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	390 daN	255 daN			Taux d'efficacité global (>50 %) :	63 %	244 daN		<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b>		20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:0.2 m-1				<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>		-0.1 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>		+1.5 %						-0.1 %						+2.0 %			
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																														
G	D	G	D																																																																																															
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-3.0 m/km																																																																																																
<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>		8 %		5 %																																																																																														
<b>Forces verticales :</b>		1223 daN		796 daN																																																																																														
<b>Frein de service</b>		Forces de freinage :	400 daN	390 daN	255 daN																																																																																													
		Déséquilibre (<20%) :	3 %	5 %	244 daN																																																																																													
		Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	390 daN	255 daN																																																																																													
		Taux d'efficacité global (>50 %) :	63 %	244 daN																																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b>		20 %																																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:0.2 m-1																																																																																																
<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>		-0.1 %																																																																																																
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>		+1.5 %																																																																																																
		-0.1 %																																																																																																
		+2.0 %																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																		
CZ-121-PS																																																																																																		
CT:11/03/2026																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S084C157		S084C157																																																																																																
N° SÉRIE : VF1MAF4DB49559125		26056665																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ :		C68775666																																																																																																
		XXXXXXXXXX																																																																																																