



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775484

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25056483	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/10/2018 : 87866 km / 07/10/2019 : 113063 km / 08/02/2021 : 132007 km / 08/11/2021 : 145013 km / 11/01/2024 : 183248 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CZ-337-RH (F)		18/10/2013		18/10/2013	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF15RRL0H49126200		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
U10RENV3344727		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
193561					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>CZ-337-RH</div> <div>CT:03/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S084C157</div> <div>N° SÉRIE : VF15RRL0H49126200</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68775484</div> <div>S084C157</div> <div>25056483</div> <div>XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		6 %	
Forces verticales :		774 daN		428 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		276 daN	253 daN	151 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :		276 daN	253 daN	151 daN	176 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.7 %	