



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92528393

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/12/2025		25020355																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2020 : 105889 km / 19/01/2022 : 140274 km / 11/01/2024 : 182648 km / 23/02/2024 : 184936 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
15/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DB-599-BD (F)		05/09/2016		04/12/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF15RJL0H49730085		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
5RJL0HMOD		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
210851																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DB-599-BD CT:15/02/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF15RJL0H49730085 N° D'IMPRIMÉ : T92528393																																																																																
S084T149 25020355 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+8.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">780 daN</td><td colspan="2">423 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>245 daN</td><td>255 daN</td><td>180 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>245 daN</td><td>255 daN</td><td>180 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:0.33 m-1 C3:0.13 m-1 C4:0.12 m-1 Moyenne:0.2 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.2 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	780 daN		423 daN		Frein de service					Forces de freinage :	245 daN	255 daN	180 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	255 daN	180 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:0.33 m-1 C3:0.13 m-1 C4:0.12 m-1 Moyenne:0.2 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	780 daN		423 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	245 daN	255 daN	180 daN	175 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	255 daN	180 daN	175 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:0.33 m-1 C3:0.13 m-1 C4:0.12 m-1 Moyenne:0.2 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-0.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-4.0 %																																																																													