


 N° d'imprimé : F068182429 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|---|--|----------------------------------|----------|--------|----------|---------|--------|
| Contrôle technique périodique | 26/01/2026 | 26031846 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG,ARD) 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2021:46979 Km / 08/06/2022:54719 Km / 10/05/2023:63830 Km / 07/05/2024:70633 Km / 30/04/2025:73854 Km / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 25/03/2026 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | | | | | | | |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : 062S1345 | | | | | | | |
| SIGNATURE :  | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| EC-902-WD (F) | 21-07-2022 | 07-06-2016 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| GSR | 35S11 | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| ZCFC1357005091574 | N1 | VASP | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | |
| N10BDBVS000K157 | GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 76647 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | Ripage (-8 à + 8 m/km) | | -6.9m/km | | | | |
| | Dissymétrie suspension (<=30%) | | 4% | | | 0% | |
| | Forces verticales | | 1247daN | | | 1968daN | |
| | Frein de service | | | | | | |
| | Forces de freinage | 416daN | | 438daN | 613daN | | 625daN |
| | Déséquilibre (<20%) | | 6% | | | 2% | |
| | Force de freinage (efficacité) | 416daN | | 438daN | 613daN | | 625daN |
| | Taux d'efficacité (=>50%) | | | | 65% | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) | | | | 20% | | |
| | Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | | G: -0.6% | | D: -2.4% | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |