



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182429

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26031846																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG,ARD) 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
25/03/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EC-902-WD (F)	21-07-2022	07-06-2016																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
GSR	35S11																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZCFC1357005091574	N1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10BDBVS000K157	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
76647	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-6.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1247daN</td><td colspan="3">1968daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>416daN</td><td>438daN</td><td>613daN</td><td>625daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>416daN</td><td>438daN</td><td>613daN</td><td>625daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>20%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m⁻¹)</td><td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.6%</td><td colspan="4">D:-2.4%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		0%				Forces verticales	1247daN			1968daN			Frein de service							Forces de freinage	416daN	438daN	613daN	625daN			Déséquilibre (<20%)	6%		2%				Force de freinage (efficacité)	416daN	438daN	613daN	625daN			Taux d'efficacité (=>50%)				65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			20%			Opacité des fumées (0.52m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.6%		D:-2.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.9m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		0%																																																																																			
Forces verticales	1247daN			1968daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	416daN	438daN	613daN	625daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	6%		2%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	416daN	438daN	613daN	625daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			20%																																																																																		
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.6%		D:-2.4%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						