



**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067838423

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25031364

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :  
HDF CT

(3) COORDONNÉES :  
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN  
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

EC-951-WD (F)

19-05-2022

07-06-2016

Marque

Désignation commerciale

GSR

35S11

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

ZCFC1357205089597

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

N10BDBVS000K157

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

71194

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures

- 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)  
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)  
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)  
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD)  
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)  
6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé (C)  
6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR)  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

### Défaillances mineures

- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C,ARG,AR,ARD)  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
26/05/2020:37608 Km / 25/05/2021:45915 Km / 12/05/2022:52981 Km /  
09/05/2023:57462 Km / 07/05/2024:66121 Km / 05/05/2025:70590 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	14%		11%			
Forces verticales	1245daN			2031daN		
Frein de service						
Forces de freinage	416daN	425daN		697daN	666daN	
Déséquilibre (<20%)	3%				5%	
Force de freinage (efficacité)	416daN	425daN		697daN	666daN	
Taux d'efficacité (=>50%)				67%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			26%		
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : +2.0%		D : -2.7%			