



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775556

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

15/12/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25056555

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/12/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S084C157

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC

(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON  
84660 MAUBEC  
Tél : 04 32 52 17 32

**Défaillances critiques :**

4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 084S1037

SIGNATURE :

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018** : 08/02/2021 : 33690 km / 04/02/2022 : 40298 km / 30/01/2023 : 45651 km / 26/01/2024 : 51562 km / 23/01/2025 : 64003 km

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EJ-953-ZC (F) 10/02/2017 10/02/2017

Marque Désignation commerciale

IVECO-MULTITEL DAILY-MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

ZCFC1358X05137257 N1 VASP

Type / CNIT Energie

IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEEXNIF GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

67704

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.4 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	15 %		2 %	
Forces verticales :		1262 daN		2169 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	408 daN		391 daN	556 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		5 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	501 daN		450 daN	569 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	61 %		584 daN	

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %

Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +1.0 % +1.4 %

**EJ-953-ZC**

**CT:15/12/2025**

N° D'AGRÉMENT : S084C157

N° SÉRIE : ZCFC1358X05137257

N° D'IMPRIMÉ : C68775556

S084C157  
25056555  
XXXXXXXXXX