



N° d'imprimé : F068182163

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26031592																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses ARG 2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P110D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/03/2021:170439 Km / 18/03/2022:175362 Km / 03/03/2023:29735 Km / 28/02/2024:34995 Km / 18/02/2025:37340 Km / Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018,																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
EK-410-LM (F)	01-03-2017	01-03-2017																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
ZCFC1358105146929	N1	VASP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEEXFIC	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
39639		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1417daN</td><td colspan="4">1848daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>443daN</td><td>439daN</td><td>596daN</td><td colspan="3">594daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>443daN</td><td>439daN</td><td>596daN</td><td colspan="3">594daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>=50%)</td><td colspan="2"></td><td>63%</td><td colspan="3">25%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité (>=18%)</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-2.3%</td><td colspan="4">D:-2.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%				Forces verticales	1417daN		1848daN				Frein de service							Forces de freinage	443daN	439daN	596daN	594daN			Déséquilibre (<20%)	1%		1%				Force de freinage (efficacité)	443daN	439daN	596daN	594daN			Taux d'efficacité (>=50%)			63%	25%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.3%		D:-2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		9%																																																																														
Forces verticales	1417daN		1848daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	443daN	439daN	596daN	594daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	1%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	443daN	439daN	596daN	594daN																																																																													
Taux d'efficacité (>=50%)			63%	25%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)																																																																																
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.3%		D:-2.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	