



N° d'imprimé : F067838227 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		08/12/2025	25031174			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (AVD) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G,D) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARD,AVG) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (G,D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (AV,C,ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,AVD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P110D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2022:20631 Km / 16/03/2023:26800 Km / 23/02/2024:32384 Km / 10/02/2025:37021 Km / << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
07/02/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 059D1269						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
ET-578-VL (F)		02-02-2018		02-02-2018		
Marque		Désignation commerciale				
IVECO-MULTITEL		DAILY-MULTITEL				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre		
ZCFC1358405197373		N1		VASP		
Type/CNIT		Énergie				
N10VCMVS050X162		GO				
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
42248		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) -7.4m/km				
		Dissymétrie suspension (<=30%) 32% 5%				
		Forces verticales 1414daN 1867daN				
		Frein de service				
		Forces de freinage 574daN 602daN 571daN 661daN				
		Déséquilibre (<20%) 5% 14%				
		Force de freinage (efficacité) 574daN 602daN 571daN 661daN				
		Taux d'efficacité (=>50%) 73%				
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 23%				
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: -2.0% D: %				