



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775560

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique		16/12/2025		25056559																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2022 : 77264 km / 30/06/2023 : 96317 km / 08/07/2024 : 111018 km / 24/07/2025 : 126801 km																																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																											
15/02/2026																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																									
Contre-visite																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157		<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">-6.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1430 daN</td><td colspan="2">1177 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :								-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :								8 %		7 %		Forces verticales :								1430 daN		1177 daN		Frein de service						Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %					
						AVANT		ARRIÈRE																																																																																																			
G	D					G	D	G	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																																											
		-6.0 m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																																																																											
		8 %		7 %																																																																																																							
Forces verticales :																																																																																																											
		1430 daN		1177 daN																																																																																																							
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %																																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %																																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table><thead><tr><th>(2) Immatriculation et pays</th><th>Date d'immatriculation</th><th>Date de 1ère mise en circulation</th></tr></thead><tbody><tr><td>EY-135-MK (F)</td><td>26/06/2018</td><td>26/06/2018</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="2">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>IVECO</td><td colspan="2">35C12</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td>Genre</td></tr><tr><td>ZCFC235880D612732</td><td>N1</td><td>CTTE</td></tr><tr><td>Type / CNIT</td><td colspan="2">Energie</td></tr><tr><td>IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A</td><td colspan="2">GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td></tr><tr><td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></tbody></table>				(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	EY-135-MK (F)	26/06/2018	26/06/2018	Marque	Désignation commerciale		IVECO	35C12		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZCFC235880D612732	N1	CTTE	Type / CNIT	Energie		IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1ère mise en circulation																																																																																																					
EY-135-MK (F)	26/06/2018					26/06/2018																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
IVECO	35C12																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
ZCFC235880D612732	N1	CTTE																																																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																																																										
IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A	GO																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																											
132304																																																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">-6.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1430 daN</td><td colspan="2">1177 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :								-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :								8 %		7 %		Forces verticales :								1430 daN		1177 daN		Frein de service						Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %					
						AVANT		ARRIÈRE																																																																																																			
G	D					G	D	G	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																																											
		-6.0 m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																																																																											
		8 %		7 %																																																																																																							
Forces verticales :																																																																																																											
		1430 daN		1177 daN																																																																																																							
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %																																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %																																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																											
EY-135-MK CT:15/02/2026		<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">-6.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1430 daN</td><td colspan="2">1177 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>436 daN</td><td>378 daN</td><td>426 daN</td><td>365 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :								-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :								8 %		7 %		Forces verticales :								1430 daN		1177 daN		Frein de service						Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %					
						AVANT		ARRIÈRE																																																																																																			
G	D					G	D	G	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																																											
		-6.0 m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																																																																											
		8 %		7 %																																																																																																							
Forces verticales :																																																																																																											
		1430 daN		1177 daN																																																																																																							
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		14 %		15 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :		436 daN	378 daN	426 daN	365 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %																																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %																																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +0.1 % +0.9 %																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																																											
N° SÉRIE : ZCFC235880D612732																																																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68775560																																																																																																											
S084C157 25056559 XXXXXXXXXX																																																																																																											