



N° d'imprimé : F067619640

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F507**

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX
59100 ROUBAIX
03.20.27.41.48

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FP-579-AS (F) 26-02-2020 26-02-2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1WF000164267429

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCTA483723

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106980

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010682

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

- 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
- 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)
- 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD)
- 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures

- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
 - 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
 - 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
 - 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)
 - 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
- Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1028 P20EE

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/02/2024:77346 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
---------------	-----	----	-----	-----	----	-----

Ripage (-8 à + 8 m/km) -5 . 8m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 3% 1%

Forces verticales 928daN 576daN

Frein de service

Forces de freinage	361daN	372daN	199daN	183daN
Déséquilibre (<20%)	4 %		8 %	
Force de freinage (efficacité)	361daN	372daN	199daN	183daN
Taux d'efficacité (=>50%)			74 %	

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 21 %

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1 . 5% D:-3 . 8%