



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92528568

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		06/01/2026		26020530																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, ARG, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2025 : 44048 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
05/01/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
GC-139-AX (F)		06/11/2025		28/09/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		JUMPY																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF7V1ZKXZMZ077176		N1		CTTE																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
N10CTRCT087V484		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
44908																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GC-139-AX CT:05/01/2028																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF7V1ZKXZMZ077176 N° D'IMPRIMÉ : T92528568																																																																	
S084T149 26020530 XXXXXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1161 daN</td><td colspan="2">921 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>433 daN</td><td>400 daN</td><td>344 daN</td><td>329 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>433 daN</td><td>400 daN</td><td>344 daN</td><td>329 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">-2.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	1161 daN		921 daN		Frein de service					Forces de freinage :	433 daN	400 daN	344 daN	329 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	400 daN	344 daN	329 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																														
Forces verticales :	1161 daN		921 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	433 daN	400 daN	344 daN	329 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	400 daN	344 daN	329 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.8 %																																																														