

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001399501

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

30/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

7542

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

 RAISON SOCIAL :
 HDF CT

 ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN
 03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062D1281

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| N° Immatriculation | Date C.I. | Date 1ere circulation |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| GQ-350-BR | 00-00-0000 | 06-07-2023 |
| Genre | Marque | Type |
| CTTE | PEUGEOT | N10PGTCT199 |
| N° de série dans la série du type | Energie | |
| VF3YBBPFBPG013731 | GO | |
| Kilométrage au compteur | Désignation commerciale | |
| 35376 | BOXER | |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

- 1.1.13.a.1 GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)
- 2.1.1.e.1. ETAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|-------------------------|------|------|-----|------|----|------|
| Frein de service | | | | | | |
| Déséquilibre | | 12 | | | | 8 |
| Force | 438 | | 494 | 263 | | 284 |
| Force roue/roue | 438 | | 494 | 263 | | 284 |
| Taux | | | 68 | | | |
| Frein de stat. | | | | | | |
| Force | | 198 | | | | 241 |
| Taux | | | 20 | | | |
| Pesée du véhicule | | 1350 | | 2158 | | 808 |
| Suspension | | | | | | |
| Efficacité | 85 | | 75 | 82 | | 84 |
| Dissymétrie | | 12 | | | 2 | |
| Dérive | -5.3 | | | | | |
| Feux de croisement | -1.9 | | | | | |
| Feux de brouillard | -4.0 | | | | | |
| | | | | | | -1.2 |
| | | | | | | +2.0 |

