

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F001399501

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

## DATE DU CONTRÔLE

30/09/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

7542

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062D1281

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GQ-350-BR

Date C.I.

00-00-0000

Date 1ère circulation

06-07-2023

Genre

CTTE

Marque

PEUGEOT

Type

N10PGTCT199

N° de série dans la série du type

VF3YBBPFBPG013731

Energie

GO

Kilométrage au compteur

35376

Désignation commerciale

BOXER

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

## DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)
  - 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION :  
Manque d'étanchéité
  - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
  - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
  - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
- Document(s) présenté(s)  
 Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

| M E S U R E S           | AvG  | Av   | AvD  | ArG | Ar  | ArD  |
|-------------------------|------|------|------|-----|-----|------|
| <b>Frein de service</b> |      |      |      |     |     |      |
| Déséquilibre            |      | 12   |      |     | 8   |      |
| Force                   | 438  |      | 494  | 263 |     | 284  |
| Force roue/roue         | 438  |      | 494  | 263 |     | 284  |
| Taux                    |      |      | 68   |     |     |      |
| <b>Frein de stat.</b>   |      |      |      |     |     |      |
| Force                   | 198  |      |      |     |     | 241  |
| Taux                    |      |      | 20   |     |     |      |
| Pesée du véhicule       |      | 1350 | 2158 |     | 808 |      |
| <b>Suspension</b>       |      |      |      |     |     |      |
| Efficacité              | 85   |      | 75   | 82  |     | 84   |
| Dissymétrie             |      | 12   |      |     | 2   |      |
| Dérive                  | -5.3 |      |      |     |     |      |
| Feux de croisement      | -1.9 |      |      |     |     | -1.2 |
| Feux de brouillard      | -4.0 |      |      |     |     | +2.0 |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

