

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001403158

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

13/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

7751

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059Z1792

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GV-081-LJ

Date C.I.

00-00-0000

Date 1ère circulation

29-02-2024

Genre

VP

Marque

CITROEN

Type

M10CPFVP001

N° de série dans la série du type

VR1FRHNSTP1090944

Energie

ES

Kilométrage au compteur

47948

Désignation commerciale

DS 4

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances critiques

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (ARG,ARD)

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|-------------------------|------|-----|------|-----|-----|------|
| Frein de service | | | | | | |
| Déséquilibre | | 16 | | | 9 | |
| Force | 258 | | 306 | 164 | | 150 |
| Force roue/roue | 258 | | 306 | 164 | | 150 |
| Taux | | | 66 | | | |
| Frein de stat. | | | | | | |
| Force | 141 | | | | | 147 |
| Taux | | | 21 | | | |
| Pesée du véhicule | | 804 | 1315 | | 511 | |
| Suspension | | | | | | |
| Efficacité | 80 | | 81 | 70 | | 70 |
| Dissymétrie | | 1 | | | 0 | |
| Dérive | -1.0 | | | | | |
| Feux de croisement | -2.8 | | | | | -2.7 |

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

