

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001409436

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire complet

**DATE DU CONTRÔLE**

26/11/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

7828

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 059Z1792

SIGNATURE :


**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation

GZ-572-NX

Date C.I.

00-00-0000

Date 1ère circulation

04-10-2024

Genre

VP

Marque

PEUGEOT

Type

M10PGTVP209

N° de série dans la série du type

VR3KAHPY2RS072656

Energie

EH

Kilométrage au compteur

14715

Désignation commerciale

3008

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances mineures**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

**Document(s) présenté(s)**

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

| M E S U R E S           | AvG   | Av  | AvD  | ArG | Ar  | ArD  |
|-------------------------|-------|-----|------|-----|-----|------|
| <b>Frein de service</b> |       |     |      |     |     |      |
| Déséquilibre            |       | 3   |      |     | 2   |      |
| Force                   | 315   |     | 322  | 199 |     | 202  |
| Force roue/roue         | 315   |     | 322  | 199 |     | 202  |
| Taux                    |       |     | 64   |     |     |      |
| <b>Frein de stat.</b>   |       |     |      |     |     |      |
| Force                   | 211   |     |      |     |     | 202  |
| Taux                    |       |     | 25   |     |     |      |
| Pesée du véhicule       |       | 966 | 1604 |     | 638 |      |
| <b>Suspension</b>       |       |     |      |     |     |      |
| Efficacité              | 89    |     | 86   | 89  |     | 85   |
| Dissymétrie             |       | 3   |      |     | 4   |      |
| Dérive                  | +16.7 |     |      |     |     |      |
| Feux de croisement      | -1.0  |     |      |     |     | -2.0 |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

