



N° d'imprimé : F067467473

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>			
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25030934			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé				
20/01/2026						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>						
Contre-visite						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>						
N° D'AGREMENT : 062S1345						
SIGNATURE :						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
1YBG449 (B)		06-07-2020	06-07-2020			
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	BOXER					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3YDCNFC12N90249	N1	CTTE				
Type/CNIT	Énergie					
ABSENT	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation étranger						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
59047		MESURES	AvG Av AvD	ArG Ar ArD		
		Ripage (-8 à + 8 m/km)	-11.8m/km			
		Dissymétrie suspension (<=30%)	6%	4%		
		Forces verticales	1519daN	1249daN		
		Frein de service				
		Forces de freinage	510daN	530daN	418daN	406daN
		Déséquilibre (<20%)	4%		3%	
		Force de freinage (efficacité)	510daN	530daN	418daN	406daN
		Taux d'efficacité (>=50%)			67%	
		Frein de stationnement				
		Taux d'efficacité (>=18%)			19%	
		Opacité des fumées (0.50m <sup>-1</sup> )	C1:0.39 C2:0.24 C3:0.16 Moyenne:0.27			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.1% D:-1.4%			