
N° d'imprimé : F067467473 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	21/11/2025	25030934																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
20/01/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays 1YBG449 (B)	Date d'immatriculation 06-07-2020	Date de 1ère mise en circulation 06-07-2020																																																																																				
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YDCNFC12N90249	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																				
Type/CNLT ABSENT	Énergie GO																																																																																					
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 59047	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-11.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1519daN</td><td colspan="3">1249daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>510daN</td><td>530daN</td><td>418daN</td><td colspan="3">406daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>510daN</td><td>530daN</td><td>418daN</td><td colspan="3">406daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (&gt;=50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;=18%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">19%</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1)</td><td colspan="6">C1:0.39 C2:0.24 C3:0.16 Moyenne:0.27</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="6">G: -2.1% D: -1.4%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-11.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	1519daN			1249daN			Frein de service							Forces de freinage	510daN	530daN	418daN	406daN			Déséquilibre (<20%)	4%		3%				Force de freinage (efficacité)	510daN	530daN	418daN	406daN			Taux d'efficacité (>=50%)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%)				19%			Opacité des fumées (0.50m-1)	C1:0.39 C2:0.24 C3:0.16 Moyenne:0.27						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.1% D: -1.4%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-11.8m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																																			
Forces verticales	1519daN			1249daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	510daN	530daN	418daN	406daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	4%		3%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	510daN	530daN	418daN	406daN																																																																																		
Taux d'efficacité (>=50%)				67%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%)				19%																																																																																		
Opacité des fumées (0.50m-1)	C1:0.39 C2:0.24 C3:0.16 Moyenne:0.27																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.1% D: -1.4%																																																																																					