



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92528664

| | | | | | |
|---|--|--|-------------|----------------------------------|------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 13/01/2026 | | 26020625 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, ARG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2022 : 341491 km / 11/02/2025 : 352375 km / 13/02/2025 : 352393 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 12/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 084C1118 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| 8609 KC 82 (F) | | 27/09/2002 | | 24/12/1996 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| MERCEDES | | S300TD | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| WDB1401351A354496 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| 14013552 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 360094 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| 8609 KC 82 CT:12/03/2026 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WDB1401351A354496 N° D'IMPRIMÉ : T92528664 | | | | | |
| S084T149 26020625 XXXXXXXXXX | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -8.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | 6 % | |
| Forces verticales : | | 1071 daN | | 952 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 383 daN | 305 daN | 334 daN | 314 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 21 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 383 daN | 305 daN | 334 daN | 314 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | | 66 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 17 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(3 m-1) | | C5:0.27 m-1 | C6:0.23 m-1 | C7:0.28 m-1 | Moyenne:0.26 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -0.5 % | | -1.2 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -1.6 % | | -1.6 % | |