




**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182447

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

|   |                              |  |                     |
|---|------------------------------|--|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE  |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique   |                              | 27/01/2026   | 26031863            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                     |
| Défavorable pour défaillances critiques   |                              | <b>Défaillances mineures</b><br>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux<br>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (AVG,AVD)<br>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)<br>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AV,AVD,C,AR,G,D)<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)<br>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>21/10/2020:70763 Km / 24/10/2022:75968 Km / 29/10/2024:81938 Km /<br><< Attention, ce procès-verbal contient 2 pages>> |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |                              |  |                     |
| 27/01/2026  |                              |  |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |                              |  |                     |
| Contre-visite   |                              |  |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |                              |  |                     |
| N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>   |                              |  |                     |
| (9) RAISON SOCIALE :<br>HDF CT  |                              |  |                     |
| (3) COORDONNÉES :<br>141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE   |                              |  |                     |
| 59113 SECLIN<br>03.20.62.83.35  |                              |  |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |                              |  |                     |
| N° D'AGREMENT : 062S1345  |                              |  |                     |
| SIGNATURE :         |                              |  |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |  |                     |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation   |                     |
| 904 ALF 59 (F)  | 28-05-2001                   | 28-05-2001   |                     |
| Marque  | Désignation commerciale      |  |                     |
| FIAT  | SCUDO                        |  |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre  |                     |
| ZFA22000012787274   | N1                           | VASP   |                     |
| Type/CNIT   | Énergie                      |  |                     |
| 220YM5  | GO                           |  |                     |
| Document(s) présenté(s)   |                              |  |                     |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |  |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |                              | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                     |
| 82423   |                              |  |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |                              |  |                     |
|   |                              |  |                     |