



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP21984975

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25001780

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S062Z243
(9) RAISON SOCIALE : UNITECH (SARL C.T.P.L.V)
(3) COORDONNÉES : RUE MARCEL CARON ZAC DE L'ALOUETTE 53100 JEAN

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 06227031
non renseignés
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AJ-172-JQ (F)	10/12/2021	13/03/2001
Marque	Genre	Carrosserie
SPITZER EUROVRAC	SREM	CIT PULV
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF9S27DS010041214	O4	
Type/CNIT	Énergie	
S27DSF010		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GV189SM

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT :  
N° DE SÉRIE :  
N° D'IMPRIMÉ : ZP21984975

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme  
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

### Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq$  à 43%) : 57%  
Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 59% E3 : 63%  
Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 24% E2 : 15% E3 : 2%

Frein de secours : indépendance des circuits