



N° d'imprimé : F068182296

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26031718					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARD) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD,AVG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG,AVD) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Cataoptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (D) 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR) 6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (C,ARG,ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/03/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S059F508								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGREMENT : 059D1269								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
DJ-606-SN (F)	29-08-2014	29-08-2014						
Marque	Désignation commerciale							
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
ZFCFC357160D533956	N1	VASP						
Type/CNIT	Énergie							
N10VCMVS007R259	GO							
Document(s) présenté(s)								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
62508		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0 . 0m / km					
		Dissymétrie suspension (<=30%)	2%					
		Forces verticales	1383daN					
		Frein de service						
		Forces de freinage	516daN	456daN	637daN	697daN		
		Déséquilibre (<20%)	12%		9%			
		Force de freinage (efficacité)	516daN	456daN	637daN	697daN		
		Taux d'efficacité (>=50%)			67%			
		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)		25%			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +2 . 0%	D : +0 . 0%				