



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775709

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26056708

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
14/01/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C157

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC

(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON
84660 MAUBEC
Tél : 04 32 52 17 32

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histovec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DK-031-WT (F) 11/10/2014 11/10/2014

Marque Désignation commerciale

RENAULT KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1FW17B551383031 N1 CTTE

Type / CNIT Energie

FW17B5 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143409

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AVANT ARRIÈRE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.4 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 7 %

Forces verticales : 830 daN 647 daN

Frein de service Forces de freinage : 268 daN 268 daN 212 daN 189 daN

Déséquilibre (<20%) : 0 % 11 %

Forces de freinage (efficacité) : 268 daN 268 daN 212 daN 189 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -0.9 %

DK-031-WT

CT:14/01/2028

POLLU:14/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S084C157

N° SÉRIE : VF1FW17B551383031

N° D'IMPRIMÉ : C68775709

S084C157
26056708
XXXXXXXXXX