



N° d'imprimé : F068182264      **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		16/01/2026	26031689																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (D) 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels (AR) 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (C) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV,AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AV,AVD,G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AVD,G,D)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2019:53770 Km / 17/06/2020:68989 Km / 16/03/2021:77613 Km / 02/03/2022:99155 Km / 16/01/2023:108434 Km / 19/01/2024:121096 Km / 10/01/2025:126745 Km / 24/12/2025:129975 Km /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
15/03/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN																																																																																	
03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DQ-893-NZ (F)	09-04-2015	09-04-2015																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
IVECO	35C JPM																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
ZCFC235970D541970	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10VECCT631Y816	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
130035		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td colspan="5">+1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td></td><td>7%</td><td></td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1492daN</td><td></td><td></td><td>1357daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>435daN</td><td>483daN</td><td></td><td>347daN</td><td>388daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td></td><td>10%</td><td></td><td></td><td>11%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>435daN</td><td>483daN</td><td></td><td>347daN</td><td>388daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>58%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td>Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td></td><td></td><td>22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td></td><td>G:-1.2%</td><td>D:-1.7%</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.0m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			1%		Forces verticales		1492daN			1357daN		Frein de service							Forces de freinage	435daN	483daN		347daN	388daN		Déséquilibre (<20%)		10%			11%		Force de freinage (efficacité)	435daN	483daN		347daN	388daN		Taux d'efficacité (=>50%)				58%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-1.2%	D:-1.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			1%																																																																												
Forces verticales		1492daN			1357daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	435daN	483daN		347daN	388daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)		10%			11%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	435daN	483daN		347daN	388daN																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)				58%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G:-1.2%	D:-1.7%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	