


AUTOVISION
 CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F068182428

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26031845																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVD) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVD)																																																																															
25/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/06/2020:62878 Km / 23/06/2021:80237 Km / 09/06/2022:96271 Km / 05/06/2023:107551 Km / 29/05/2024:121371 Km / 16/04/2025:137453 Km /																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : WF0DXTTGDGA17621																																																																															
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
EC-888-ZD (F)	10-06-2016	10-06-2016																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
FORD	TRANSIT																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
WF0DXXTTGDGA17621	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10FRDCT1229756	GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
146989		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+8.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1491daN</td> <td colspan="4">1308daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>498daN</td> <td colspan="2">523daN</td> <td>450daN</td> <td colspan="2">468daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>498daN</td> <td colspan="2">523daN</td> <td>450daN</td> <td colspan="2">468daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.5%</td> <td colspan="4">D: -0.8%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+8.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		6%				Forces verticales	1491daN		1308daN				Frein de service							Forces de freinage	498daN	523daN		450daN	468daN		Déséquilibre (<20%)	5%		4%				Force de freinage (efficacité)	498daN	523daN		450daN	468daN		Taux d'efficacité (= >50%)			69%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)			19%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.5%		D: -0.8%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+8.0m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		6%																																																																														
Forces verticales	1491daN		1308daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	498daN	523daN		450daN	468daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	5%		4%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	498daN	523daN		450daN	468daN																																																																												
Taux d'efficacité (= >50%)			69%																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)			19%																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.5%		D: -0.8%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	