



**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE N° 1

N° d'imprimé : F068182263

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26031688

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défauts majeurs

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

(9) RAISON SOCIALE :  
HDF CT

(3) COORDONNÉES :  
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN  
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062D1281

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EP-833-BD (F)

07-07-2017

07-07-2017

Marque

NISSAN

Désignation commerciale

NT400

(1) N° dans la série du type (VIN)

VWASXTF24H7202851

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

VASP

Type/CNIT

F2411SD7R65Y2N3

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37904

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)  
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD,ARG,ARD)

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

### Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,AR,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
19/05/2021:26033 Km / 29/04/2022:28503 Km / 07/06/2023:32726 Km /  
06/06/2024:34509 Km / 28/05/2025:37817 Km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.8m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		17%			8%	
Forces verticales		1733daN			1887daN	
Frein de service						
Forces de freinage	543daN		554daN	545daN		571daN
Déséquilibre (<20%)		3%			5%	
Force de freinage (efficacité)	543daN		554daN	545daN		571daN
Taux d'efficacité (=>50%)				61%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				24%		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.7%		D:-2.8%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:+2.0%		D:-3.3%		