



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067619751

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique		31/12/2025	25010790																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glasse inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD,ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G,ARG,ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (C,D,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,C) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/11/2021:148518 Km / 15/09/2023:198015 Km / 26/10/2023:202233 Km / 20/12/2023:205853 Km / 11/10/2024:225411 Km / 29/10/2025:268729 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
27/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																							
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
ER-657-LF (F)	23-10-2017	23-10-2017																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
RENAULT	MASTER																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF1MA000658927574	N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
N10RENT553V568	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
269110		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-7.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1308daN</td><td colspan="3">857daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>335daN</td><td>369daN</td><td>224daN</td><td>264daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>335daN</td><td>369daN</td><td>224daN</td><td>264daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >50%)</td><td colspan="3"></td><td>55%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td>11%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.4%</td><td colspan="4">D: +0.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: +0.9%</td><td colspan="4">D: -0.6%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		2%				Forces verticales	1308daN			857daN			Frein de service							Forces de freinage	335daN	369daN	224daN	264daN			Déséquilibre (<20%)	10%		16%				Force de freinage (efficacité)	335daN	369daN	224daN	264daN			Taux d'efficacité (= >50%)				55%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			11%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.4%		D: +0.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +0.9%		D: -0.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.0m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		2%																																																																																				
Forces verticales	1308daN			857daN																																																																																			
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	335daN	369daN	224daN	264daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	10%		16%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	335daN	369daN	224daN	264daN																																																																																			
Taux d'efficacité (= >50%)				55%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			11%																																																																																			
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.4%		D: +0.0%																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +0.9%		D: -0.6%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							