



N° d'imprimé : F068182266

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		16/01/2026		26031691				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 5.1.1.c.3. ESSIEUX : Modification présentant un risque : (ARG,ARD) 5.2.2.b.3. JANTE : Mauvais assemblage des éléments de jante : détachement probable (ARG,ARD)						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		16/01/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE :		HDF CT						
(3) COORDONNÉES :		141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGREMENT : 062D1281 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;">EV-123-NF (F)09-03-202107-03-2018</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;">MarqueDésignation commerciale</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">IVECO35C16</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;">(1) N° dans la série du type (VIN)(5) Catégorie internationaleGenre</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">ZCFC235B30D605554N1CTTE</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;">Type/CNITÉnergie</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">IS35CI2AAID11A1ARG4EA2EJ66AGFC6ID21100130GO</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;">Document(s) présenté(s)</div>						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		147196						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km)	-8 . 8m / km					
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G : % D : +0 . 0%					