



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92528582

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		07/01/2026		26020544	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/09/2022 : 39772 km / 27/07/2023 : 51063 km / 24/07/2025 : 88508 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
06/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084C1118					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FA-562-NZ (F)		04/01/2024		24/09/2018	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1R8700761323603		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
M10RENV5976588			ES		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
97712					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center;">FA-562-NZ</p> <p style="text-align: center;">CT:06/03/2026</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S084T149</p> <p>N° SÉRIE : VF1R8700761323603</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T92528582</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%; text-align: center;"> <p>S084T149</p> <p>26020544</p> <p>XXXXXXXXXX</p> </div> </div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIÈRE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		0 %	
Forces verticales :		762 daN		507 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	319 daN	289 daN	218 daN	197 daN	
Déséquilibre (<20%) :		10 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	289 daN	218 daN	197 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.7 %		