



N° d'imprimé : F068182371

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																				
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26031791																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																						
N° D'AGREMENT : 059D1269 SIGNATURE : 																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																						
FC-090-PV (F)	18-12-2018	18-12-2018																																				
Marque	Désignation commerciale																																					
RENAULT	TRAFIC																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																				
VF1FL000762038466	N1	CTTE																																				
Type/CNIT	Énergie																																					
N10RENCT558J611	GO																																					
Document(s) présenté(s)																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																						
85742																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">MESURES</th> <th style="width: 33%;">AvG</th> <th style="width: 33%;">Av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td style="text-align: center;">+12.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1162daN</td> <td style="text-align: center;">769daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td style="text-align: center;">408daN</td> <td style="text-align: center;">388daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td style="text-align: center;">408daN</td> <td style="text-align: center;">388daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (>=50%)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>=18%)</td> <td style="text-align: center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">G:-1.8%</td> <td style="text-align: center;">D:+2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">G: %</td> <td style="text-align: center;">D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES	AvG	Av	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.4m/km		Dissymétrie suspension (<=30%)	10%	16%	Forces verticales	1162daN	769daN	Frein de service			Forces de freinage	408daN	388daN	Déséquilibre (<20%)	5%	3%	Force de freinage (efficacité)	408daN	388daN	Taux d'efficacité (>=50%)		66%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)	21%	Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.8%	D:+2.0%	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: %	D:-4.0%
MESURES	AvG	Av																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.4m/km																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	10%	16%																																				
Forces verticales	1162daN	769daN																																				
Frein de service																																						
Forces de freinage	408daN	388daN																																				
Déséquilibre (<20%)	5%	3%																																				
Force de freinage (efficacité)	408daN	388daN																																				
Taux d'efficacité (>=50%)		66%																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>=18%)	21%																																				
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.8%	D:+2.0%																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: %	D:-4.0%																																				