



**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182371

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26031791																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AVG,AV,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,G,D) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AV,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,ARD)																																																																																						
21/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/03/2024: 71024 Km /																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN																																																																																								
03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FC-090-PV (F)	18-12-2018	18-12-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1FL000762038466	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENT558J611	GO																																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
85742		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+12.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">16%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1162daN</td><td colspan="4">769daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>408daN</td><td>388daN</td><td>250daN</td><td>244daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>408daN</td><td>388daN</td><td>250daN</td><td>244daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td colspan="3"></td><td>66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -1.8%</td><td colspan="4">D: +2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: %</td><td colspan="4">D: -4.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		16%				Forces verticales	1162daN		769daN				Frein de service							Forces de freinage	408daN	388daN	250daN	244daN			Déséquilibre (<20%)	5%		3%				Force de freinage (efficacité)	408daN	388daN	250daN	244daN			Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.8%		D: +2.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: %		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.4m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		16%																																																																																					
Forces verticales	1162daN		769daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	408daN	388daN	250daN	244daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	5%		3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	408daN	388daN	250daN	244daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																				
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.8%		D: +2.0%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: %		D: -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								