




**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182368

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26031788																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé  Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="http://histovec.interieur.gouv.fr">histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
20/03/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 059D1269 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays FK-189-LJ (F)	Date d'immatriculation 27-09-2019	Date de 1ère mise en circulation 27-09-2019																																																																																				
Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000X64480467	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																				
Type/CNIT N10RENTA306444	Énergie GO																																																																																					
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
82112	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-1.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1209daN</td><td colspan="3">751daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>411daN</td><td></td><td>407daN</td><td>218daN</td><td></td><td>241daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>411daN</td><td></td><td>407daN</td><td>218daN</td><td></td><td>241daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td colspan="3">18%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.3%</td><td colspan="4">D: -2.2%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: +2.0%</td><td colspan="4">D: -4.0%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	1209daN			751daN			Frein de service							Forces de freinage	411daN		407daN	218daN		241daN	Déséquilibre (<20%)	1%		10%				Force de freinage (efficacité)	411daN		407daN	218daN		241daN	Taux d'efficacité (=>50%)				65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.3%		D: -2.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																																			
Forces verticales	1209daN			751daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	411daN		407daN	218daN		241daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)	1%		10%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	411daN		407daN	218daN		241daN																																																																																
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.3%		D: -2.2%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: -4.0%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						