




N° d'imprimé : F068182377 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26031797																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glance manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glasse inopérant 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (D) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2024:22619 Km / 19/11/2025:26695 Km / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
21/03/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FP-861-HN (F)	10-03-2020	10-03-2020																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1MA000364908084	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENTA51B992	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
27077		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-4.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1360daN</td><td colspan="4">832daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>509daN</td><td>468daN</td><td>341daN</td><td>308daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="4">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>509daN</td><td>468daN</td><td>341daN</td><td>308daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3">74%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="4">20%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -1.3%</td><td colspan="4">D: -1.4%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: +2.0%</td><td colspan="4">D: +2.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		0%				Forces verticales	1360daN		832daN				Frein de service							Forces de freinage	509daN	468daN	341daN	308daN			Déséquilibre (<20%)	9%		10%				Force de freinage (efficacité)	509daN	468daN	341daN	308daN			Taux d'efficacité (=>50%)	74%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.4%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.7m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		0%																																																																																					
Forces verticales	1360daN		832daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	509daN	468daN	341daN	308daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	9%		10%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	509daN	468daN	341daN	308daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)	74%																																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.4%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								