



N° d'imprimé : F068182426 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26031844																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>2.1.5.g.2. DIRECTION ASSISTÉE : Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles (AV)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVD,ARD)</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,AR)</p> <p><< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >></p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
25/03/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FS-141-HE (F)	11-12-2020	28-08-2020																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN	JUMPER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF7YBBNFB12M07167	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10CTRCT073T909	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
151084		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1335daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>533daN</td> <td></td> <td>540daN</td> <td>268daN</td> <td></td> <td>267daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>533daN</td> <td></td> <td>540daN</td> <td>268daN</td> <td></td> <td>267daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="6">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%)</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.7% D: %</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.1% D:+0.8%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%						Forces verticales	1335daN						Frein de service							Forces de freinage	533daN		540daN	268daN		267daN	Déséquilibre (<20%)	2%						Force de freinage (efficacité)	533daN		540daN	268daN		267daN	Taux d'efficacité (=>50%)	73%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)						Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.7% D: %							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.1% D:+0.8%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%																																																																																														
Forces verticales	1335daN																																																																																														
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	533daN		540daN	268daN		267daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	2%																																																																																														
Force de freinage (efficacité)	533daN		540daN	268daN		267daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)	73%																																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.7% D: %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.1% D:+0.8%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															