


**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182444

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26031861																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,AR) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FY-381-VM (F)	26-04-2021	26-04-2021																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MASTER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF6VG000X67071085	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
VGUM00A26DV0BXH350	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
52362	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+1.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">14%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1477daN</td><td colspan="4">1463daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>524daN</td><td></td><td>578daN</td><td>459daN</td><td></td><td>451daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>524daN</td><td></td><td>578daN</td><td>459daN</td><td></td><td>451daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td colspan="3"></td><td>68%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td>30%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</td><td colspan="6">C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.4%</td><td colspan="4">D:-0.2%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		14%				Forces verticales	1477daN		1463daN				Frein de service							Forces de freinage	524daN		578daN	459daN		451daN	Déséquilibre (<20%)	10%		2%				Force de freinage (efficacité)	524daN		578daN	459daN		451daN	Taux d'efficacité (=>50%)				68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			30%			Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> )	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.4%		D:-0.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.7m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		14%																																																																																			
Forces verticales	1477daN		1463daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	524daN		578daN	459daN		451daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)	10%		2%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	524daN		578daN	459daN		451daN																																																																																
Taux d'efficacité (=>50%)				68%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			30%																																																																																		
Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> )	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.4%		D:-0.2%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						