




**AUTOVISION**  
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068182361

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26031781																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVG) <b>Défaillances mineures</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P049B																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
20/03/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
GA-950-XR (F)	23-07-2021	23-07-2021																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
RENAULT	TRAFIC																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF1FL000666690049	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
N10RENTA74W681	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
130870	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1221daN</td><td colspan="3">719daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>325daN</td><td></td><td>312daN</td><td>194daN</td><td></td><td>192daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>325daN</td><td></td><td>312daN</td><td>194daN</td><td></td><td>192daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td><td colspan="3"></td><td>52%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td><td>19%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</td><td colspan="6">C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-2.5%</td><td colspan="2">D:-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-3.9%</td><td colspan="2">D:-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		3%				Forces verticales	1221daN			719daN			Frein de service							Forces de freinage	325daN		312daN	194daN		192daN	Déséquilibre (<20%)	4%		1%				Force de freinage (efficacité)	325daN		312daN	194daN		192daN	Taux d'efficacité (=>50%)				52%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			19%			Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> )	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-1.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-3.9%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		3%																																																																																										
Forces verticales	1221daN			719daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	325daN		312daN	194daN		192daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)	4%		1%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	325daN		312daN	194daN		192daN																																																																																							
Taux d'efficacité (=>50%)				52%																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			19%																																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> )	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																												
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-1.2%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-3.9%		D:-4.0%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													