

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001411850

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire complet

**DATE DU CONTRÔLE**

07/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

8033 / 1

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S059F508

 RAISON SOCIAL :  
 HDF CT

 ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  
  
 59113 SECLIN  
 03.20.62.83.35

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GR-160-BC	05-09-2023	05-09-2023

Genre	Marque	Type
CTTE	IVECO	ABSENT

N° de série dans la série du type	Energie
ZCFC635C60D728701	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
45008	IVECO

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS**

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances majeures**

- 1.1.16.c.2.CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG,ARD)
- 2.6.1.d.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
- 4.5.1.a.2. ÉTAT ET Fonctionnement (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
- 6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé (AR)
- 8.2.22.c.2.OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
- 8.2.22.e.2OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures**

- 1.1.13.a.1GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)
- 1.1.14.a.1TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD,AVG,AVD)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C,D)

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	Arg	Ar	ArD
<b>Frein de service</b>						
Déséquilibre		6			8	
Force	494		523	421		456
Force roue/roue	494		523	421		456
Taux			61			
<b>Frein de stat.</b>						
Force		371				388
Taux			24			
Pesée du véhicule		1582		3057		1475
<b>Suspension</b>						
Efficacité	80	73		87		89

&lt;&lt; ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE PROCES-VERBAL&gt;&gt;

