



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380310

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	19/01/2026	26000109
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES	

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVG

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C157
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON
84660 MAUBEC
Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1037
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GS-724-VC (F)	01/12/2023	01/12/2023
Marque	Désignation commerciale	
FORD	TRANSIT CUSTOM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0YXXTTGYPS23090	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10FRDCT4509428	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63379

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		17 %		6 %
Forces verticales :			1317 daN	728 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	424 daN		450 daN	257 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN		450 daN	257 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %			256 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.7 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % +0.0 %