



N° D'IMPRIMÉ T 01178497

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|---|--|---|---------|----------------------------------|---------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | | DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle volontaire total | | 27/11/2025 | | 25000223 | |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | | DÉFAILLANCES CONSTATÉES | | | |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S084T149 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 084S1037 | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : Non renseignés | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| GW-825-SB (F) | | 30/04/2024 | | 30/04/2024 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | | KANGOO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF1RFK00X72446378 | | N1 | | CTTE | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| N10RENC1E15H218 | | EL | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 14370 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +4.1 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 6 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | | 938 daN | | 933 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 411 daN | 389 daN | 292 daN | 291 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 6 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 411 daN | 389 daN | 292 daN | 291 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 % | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -2.1 % | | -2.0 % | |