



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01178499

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire total		DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25000225																																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		DÉFAILLANCES CONSTATÉES Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 084S1037 NOM ET PRÉNOM : Non renseignés SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <div>GY-613-VJ (F)</div> <div>22/08/2024</div> <div>22/08/2024</div> </div> Marque Désignation commerciale <div style="display: flex; justify-content: space-around; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <div>PEUGEOT</div> <div>PARTNER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-around; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <div>VR3EDYHT7RN551418</div> <div>N1</div> <div>CTTE</div> </div> Type / CNIT Energie <div style="display: flex; justify-content: space-around; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> <div>N10PGTCT214J271</div> <div>GO</div> </div> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ 5067		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">934 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">279 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">279 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %				Forces verticales :	934 daN				Frein de service					Forces de freinage :	302 daN	309 daN	279 daN	263 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	309 daN	279 daN	263 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %					-2.8 %					-0.6 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %																																																																																								
Forces verticales :	934 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	302 daN	309 daN	279 daN	263 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	309 daN	279 daN	263 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %																																																																																								
	-2.8 %																																																																																								
	-0.6 %																																																																																								