


N° d'imprimé : F067619862

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	14/01/2026	26010896																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AR) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C,ARG) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
13/03/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																													
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
JC3019 (L)	07-06-2022	07-06-2022																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
CITROEN	JUMPER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF7YDCPFC12U90724	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
INCONNU	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
63508	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-2.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1423daN</td><td colspan="3">1372daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>432daN</td><td>426daN</td><td>489daN</td><td>483daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>432daN</td><td>426daN</td><td>489daN</td><td>483daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>18%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:+1.9%</td><td colspan="4">D:+2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:+0.4%</td><td colspan="4">D:-0.6%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		0%				Forces verticales	1423daN			1372daN			Frein de service							Forces de freinage	432daN	426daN	489daN	483daN			Déséquilibre (<20%)	2%		2%				Force de freinage (efficacité)	432daN	426daN	489daN	483daN			Taux d'efficacité (=>50%)				65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%			Opacité des fumées (0.50m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:+1.9%		D:+2.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.4%		D:-0.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.0m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		0%																																																																																										
Forces verticales	1423daN			1372daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	432daN	426daN	489daN	483daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	2%		2%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	432daN	426daN	489daN	483daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%																																																																																									
Opacité des fumées (0.50m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:+1.9%		D:+2.0%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.4%		D:-0.6%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													