




N° d'imprimé : F068650659

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
|---|------------------------------|--|---------------------|-----|
| Contrôle technique périodique | | 10/02/2026 | 26032069 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG,ARD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0110 | | |
| 09/04/2026 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2019:165870 Km / 29/06/2020:178141 Km / 27/07/2021:192362 Km / 08/11/2022:205401 Km / 02/08/2023:208512 Km / 20/09/2023:209555 Km / 23/10/2024:220854 Km / 06/01/2025:222815 Km / | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | | | | |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGREMENT : 062S1345 | | | | |
| SIGNATURE : | |  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | |
| CA-021-CY (F) | 11-01-2012 | 11-01-2012 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | ABSENT | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF1FW1AB546630877 | N1 | CTTE | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| FW1AB5 | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | |
| 224164 | | M E S U R E S | | |
| | | AvG | Av | AvD |
| | | ArG | Ar | ArD |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | Ripage (-8 à + 8 m/km) +2.5m/km | | |
| | | Dissymétrie suspension (<=30%) 6% 4% | | |
| | | Forces verticales 875daN 645daN | | |
| | | Frein de service | | |
| | | Forces de freinage 290daN 276daN 213daN 187daN | | |
| | | Déséquilibre (<20%) 5% 13% | | |
| | | Force de freinage (efficacité) 290daN 276daN 213daN 187daN | | |
| | | Taux d'efficacité (=>50%) 63% | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 18% | | |
| | | Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) C1:2.91 C2:3.54 | | |
| | | Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:+0.8% D:-0.7% | | |