



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92601328

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		09/02/2026	26020952																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré C 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
08/04/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
CD-597-HS (F)		29/03/2012	15/09/2003																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		TWINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1C068AE29376626		M1	VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																		
MRE1011FJ171		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
105196																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
CD-597-HS CT:08/04/2026																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF1C068AE29376626 N° D'IMPRIMÉ : T92601328																																																																																				
S084T149 26020952 XXXXXXXXXX																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">555 daN</td><td colspan="2">331 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>199 daN</td><td>211 daN</td><td>43 daN</td><td>41 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>199 daN</td><td>211 daN</td><td>43 daN</td><td>41 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">55 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.13 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.13 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.015</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.8 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %		Forces verticales :	555 daN		331 daN		Frein de service					Forces de freinage :	199 daN	211 daN	43 daN	41 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	211 daN	43 daN	41 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																																																	
Forces verticales :	555 daN		331 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	199 daN	211 daN	43 daN	41 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	211 daN	43 daN	41 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.8 %																																																																																	