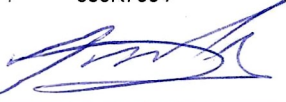


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009201524

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/06/2025	25057503
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
09/06/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)	
Contrôle technique périodique		4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
N° D'AGRÈMENT : S059K329		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 4 Rue de Gamand ZI 4 59810 LESQUIN			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 059K7064			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CX-286-DM (F)	07/07/2020	23/07/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF644AGE000012967	N2		
Type/CNIT	Énergie		
MDA2C	GO		
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
400784			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 62%	
		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 62%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 17% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 33%	
		Efficacité par essieu : E2: 50%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 10%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -2.5% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.9% D: -3.9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			